

カーボンクラッチ オーバーホールセット

カーボンクラッチ (PUSH) オーバーホール セット

適応 (PUSH)	仕様		品番	本体価格
	プレッシャープレート	カーボンディスク		
ツインクラッチ用 ※SW20, 1ZZ, 2ZZ除く	標準タイプ	タイプS丸形	R7A33-15	212, 600
	SPEC2 11S		R7A33-78	
	SPEC2 14S		R7A33-79	
ツインクラッチ用 ※SW20, 1ZZ, 2ZZ用	標準タイプ	タイプS丸形	R7A33-19	212, 600
	SPEC2 14S		R7A33-89	
トリブルクラッチ用	標準タイプ	タイプS丸形	R7A33-23	318, 800
	SPEC2 11S		R7A33-84	
	SPEC2 14S		R7A33-85	

カーボンクラッチ (PULL) オーバーホール セット

適応 (PULL)	仕様		品番	本体価格
	プレッシャープレート	カーボンディスク		
ツインクラッチ用	SPEC2 13S, 17	タイプS丸形	R7A33-137	212, 600
トリブルクラッチ用	SPEC2 13S	タイプS丸形	R7A33-138	318, 800
	SPEC2 14		R7A33-153	

【注意】

1. フライホイールのヒズミが基準値 (0.2mm) 以内であることが条件です。組替え直後は慣らし運転が必要です。
2. カバーとサラバネの間にプレート (1.0mmもしくは1.2mm) を追加して圧着力を回復させるメンテナンスを行っている場合は、プレートを外し出荷時の状態に戻す必要があります。
(アフターサービス/クラッチオーバーホール-1の項目参照)

オーバーホールセットに含まれる部品

- ・プレッシャープレート
- ・クラッチプレートA (フリクションプレート)
- ・クラッチプレートB (カーボンディスク)

センターハブ方式 メタルクラッチ オーバーホールセット

適応	仕様				品番		本体価格	
	クラッチタイプ	サラバネ	クラッチカバー	圧着力				
シングルクラッチ コンパクトタイプ用	SPEC1	小径	標準	1300kg	R7A33-	93	84,800	
				1600kg		94		
	SPEC1 ZC31S用	小径	標準	1000kg	R7A33-	101		
	SPEC1 EG6, EK4/9, DC2/8用	小径 #11	標準	1300kg	R7A33-	106		
				1600kg		107		
	SPEC1 K20, DC5用	大径	標準	1300kg	R7A33-	95		
				1600kg		96		
	SPEC1 EG6, EK4/9, DC2/8用	大径 #10	標準	1300kg	R7A33-	109		
				1600kg		110		
	SPEC2	小径	標準	1600kg	R7A33-	102		
				強化		1600kg		103
			大径	標準	1600kg	R7A33-		104
				強化	1600kg	R7A33-		105
	SPEC2 EG6, EK4/9, DC2/8用	小径 #11	標準	1600kg	R7A33-	108		
大径 #10		1600kg		111				

【備考】

#10：大穴径：サラバネ中心穴径φ49.5mm（ホンダ純正クラッチベアリングを使用している場合）

#11：小穴径：サラバネ中心穴径φ40mm（ATS指定クラッチベアリングを使用している場合）

メタルクラッチ (PUSH) オーバーホール セット

適応 (PUSH)	仕様		品番	本体価格
	プレッシャープレート	メタルディスク		
ツインクラッチ用 ※SW20, 1ZZ, 2ZZ除く	標準タイプ	センターハブ	R7A33-114	87,300
	SPEC2 11S		R7A33-147	
ツインクラッチ用 ※SW20, 1ZZ, 2ZZ用	標準タイプ	センターハブ	R7A33-115	87,300
トリプルクラッチ用	標準タイプ	センターハブ	R7A33-118	134,100
	SPEC2 11S		R7A33-149	

メタルクラッチ (PULL) オーバーホール セット

適応 (PULL)	仕様		品番	本体価格
	プレッシャープレート	メタルディスク		
ツインクラッチ用	SPEC2 13S, 17	センターハブ	R7A33-151	87,300
トリプルクラッチ用	SPEC2 13S	センターハブ	R7A33-152	134,100
	SPEC2 14		R7A33-154	